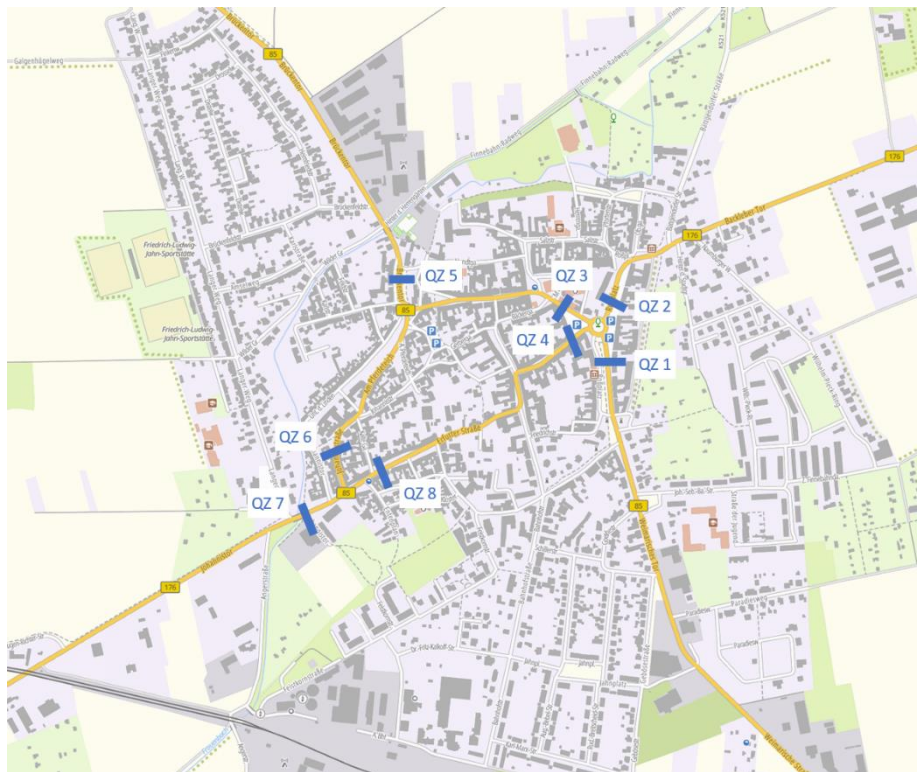


Stadt Kölleda

Bauamt

Erarbeitung eines Lärmaktionsplans



Anhang - Verkehrserhebung -

Oktober 2023

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

Inhaltsverzeichnis

QZ 1 B 85 Ri. Großneuhausen

QZ 1 Bericht 1.1.1 – 1.1.4

QZ 2 B 176 Ri. Backleben

QZ 2 Bericht 2.1.1 – 2.1.4

QZ 3 B 176 Ri Markt

QZ 3 Bericht 3.1.1 – 3.1.4

QZ 4 B 176 Ri Frohndorf

QZ 4 Bericht 4.1.1 – 4.1.4

QZ 5 B 85 Brückentor

QZ 5 Bericht 5.1.1 – 5.1.4

QZ 6 B 176 Brückentor

QZ 6 Bericht 6.1.1 – 6.1.4

QZ 7 B 176 Johannisstraße

QZ 7 Bericht 7.1.1 – 7.1.4

QZ 8 B 176 Erfurter Straße

QZ 8 Bericht 8.1.1 – 8.1.4

Anhang Zählintervalle

Stadt Köllede

Bauamt

Erarbeitung eines Lärmaktionsplans

QZ 1 B 85 Richtung Großneuhäusen



**- Anhang
- Verkehrserhebung -**

Oktober 2023

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

QZ 1 B 85 Richtung Großneuhausen – Datenblatt

Durchführung der Verkehrszählung

Datum der Zählung:	Donnerstag, 31.08.2023
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00 Uhr
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK ¹ (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Zählform:	Querschnitt
Wetter:	sonnig

Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:
Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):
Bus, Lkw und LkwK
 - Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr (Kfz- und Schwerverkehr)
 - Spitzenstunde Vormittag (Kfz-Verkehr)
 - Spitzenstunde Nachmittag (Kfz-Verkehr)
 - Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)
 - Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)

Hochrechnung der Verkehrserhebung

- DTV – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Tage des Jahres (Kfz- und Schwerverkehr)
- DTV_w – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Werktage des Jahres (Mo - Fr) (Kfz- und Schwerverkehr)
- M_{Tag}, M_{Nacht}, Lkw1, Lkw2 und Krad – Mittlere Kenngrößen für Schalltechnische Berechnungen

Vorkommnisse

- Keine

¹ Lkw-Fahrzeugkombination

QZ 1 B 85 Richtung Großneuhausen – Auswertung 30.08.2023

Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
2	B 85 Roßplatz Ri. Großneuhausen	3.043	125	4,1
4	B 85 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	3.285	101	3,1
Summe		6.328	226	3,6

Spitzenstunde Vormittag 10:00 bis 11:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
2	B 85 Roßplatz Ri. Großneuhausen	212	14	6,6
4	B 85 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	276	18	6,5
Summe		488	32	6,5

Spitzenstunde Nachmittag 15:00 bis 16:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
2	B 85 Roßplatz Ri. Großneuhausen	286	16	5,6
4	B 85 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	337	8	2,4
Summe		623	24	3,8

Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Rad/24 h
2	B 85 Roßplatz Ri. Großneuhausen	5
4	B 85 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	7
Summe		12

Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (16 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 85 Roßplatz Ri. Großneuhausen	2.796	112	6	39
4	B 85 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	3.193	83	13	43
Summe		5.989	195	19	82

Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (8 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 85 Roßplatz Ri. Großneuhausen	247	6	1	1
4	B 85 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	92	3	2	0
Summe		339	9	3	1

QZ 1 B 85 Richtung Großneuhausen – Hochrechnung Verkehrserhebung

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
2	B 85 Roßplatz Ri. Großneuhausen	2.657	98	3,7
4	B 85 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	2.868	80	2,8
Summe		5.495	178	3,2

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres (Mo - Fr)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _{ws}		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
2	B 85 Roßplatz Ri. Großneuhausen	3.013	125	4,1
4	B 85 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	3.252	101	3,1
Summe		6.265	226	3,6

M_T – mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 -22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 85 Roßplatz Ri. Großneuhausen	153	6	0,3	2
4	B 85 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	174	5	0,7	2
Summe		327	11	1	4

M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 -06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 85 Roßplatz Ri. Großneuhausen	27	1	0,1	0,1
4	B 85 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	10	0,3	0,2	0
Summe		37	1,3	0,3	0,1

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgte nach dem Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2008, Heft 1007).

Straßenbauverwaltung des Freistaates Thüringen

Landesamt für Bau und Verkehr

Stadt Kölleda Erarbeitung eines Lärmaktionsplans

QZ 2 B 176 Richtung Backleben



Anhang - Verkehrserhebung -

Oktober 2023

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

QZ 2 B 176 Richtung Backleben – Datenblatt

Durchführung der Verkehrszählung

Datum der Zählung:	Donnerstag, 31.08.2023
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00 Uhr
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK ¹ (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Zählform:	Querschnitt
Wetter:	sonnig

Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:
Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):
Bus, Lkw und LkwK
 - Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr (Kfz- und Schwerverkehr)
 - Spitzenstunde Vormittag (Kfz-Verkehr)
 - Spitzenstunde Nachmittag (Kfz-Verkehr)
 - Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)
 - Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)

Hochrechnung der Verkehrserhebung

- DTV – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Tage des Jahres (Kfz- und Schwerverkehr)
- DTV_w – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Werktage des Jahres (Mo - Fr) (Kfz- und Schwerverkehr)
- M_{Tag}, M_{Nacht}, Lkw1, Lkw2 und Krad – Mittlere Kenngrößen für Schalltechnische Berechnungen

Vorkommnisse

- Keine

¹ Lkw-Fahrzeugkombination

QZ 2 B 176 Richtung Backleben – Auswertung 30.08.2023

Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
2	B 176 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	2.454	94	3,8
4	B 176 Roßplatz Ri. Backleben	2.743	84	3,1
Summe		5.197	178	3,4

Spitzenstunde Vormittag 09:00 bis 10:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
2	B 176 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	192	10	5,2
4	B 176 Roßplatz Ri. Backleben	256	10	3,9
Summe		448	20	4,5

Spitzenstunde Nachmittag 15:30 bis 16:30 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
2	B 176 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	223	7	3,1
4	B 176 Roßplatz Ri. Backleben	279	7	2,5
Summe		502	14	2,8

Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Rad/24 h
2	B 176 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	12
4	B 176 Roßplatz Ri. Backleben	6
Summe		18

Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (16 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 176 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	2.342	83	4	12
4	B 176 Roßplatz Ri. Backleben	2.574	77	5	5
Summe		4.916	160	9	17

Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (8 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 176 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	112	7	0	16
4	B 176 Roßplatz Ri. Backleben	169	2	0	20
Summe		281	9	0	36

QZ 2 B 176 Richtung Backleben – Hochrechnung Verkehrserhebung

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
2	B 176 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	2.142	74	3,5
4	B 176 Roßplatz Ri. Backleben	2.395	67	2,8
Summe		4.537	141	3,1

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres (Mo - Fr)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _{ws}		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
2	B 176 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	2.429	94	3,9
4	B 176 Roßplatz Ri. Backleben	2.716	84	3,1
Summe		5.145	178	3,5

M_T – mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 -22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 176 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	128	4	0,2	1
4	B 176 Roßplatz Ri. Backleben	140	4	0,2	0,3
Summe		268	8	0,4	1,3

M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 -06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 176 Roßplatz Ri. Kreisverkehr	12	1	0	2
4	B 176 Roßplatz Ri. Backleben	18	0,2	0	2
Summe		30	1,2	0	4

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgte nach dem Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2008, Heft 1007).

Straßenbauverwaltung des Freistaates Thüringen

Landesamt für Bau und Verkehr

Stadt Kölleda Erarbeitung eines Lärmaktionsplans

QZ 3 B 176 Richtung Markt



Anhang - Verkehrserhebung -

Oktober 2023

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

QZ 3 B 176 Richtung Markt– Datenblatt

Durchführung der Verkehrszählung

Datum der Zählung:	Donnerstag, 31.08.2023
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00 Uhr
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK ¹ (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Zählform:	Querschnitt Einbahnstraße Richtung Markt
Wetter:	sonnig

Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:
Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):
Bus, Lkw und LkwK
 - Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr (Kfz- und Schwerverkehr)
 - Spitzenstunde Vormittag (Kfz-Verkehr)
 - Spitzenstunde Nachmittag (Kfz-Verkehr)
 - Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)
 - Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)

Hochrechnung der Verkehrserhebung

- DTV – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Tage des Jahres (Kfz- und Schwerverkehr)
- DTV_W – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Werktage des Jahres (Mo - Fr) (Kfz- und Schwerverkehr)
- M_{Tag}, M_{Nacht}, Lkw1, Lkw2 und Krad – Mittlere Kenngrößen für Schalltechnische Berechnungen

Vorkommnisse

- Keine

¹ Lkw-Fahrzeugkombination

QZ 3 B 176 Richtung Markt– Auswertung 30.08.2023

Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
3	B 176 Markt Ri. Markt	5.272	172	3,3
Summe		5.272	172	3,3

Spitzenstunde Vormittag 06:45 bis 07:45 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
3	B 176 Markt Ri. Markt	479	14	2,9
Summe		479	14	2,9

Spitzenstunde Nachmittag 15:00 bis 16:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
3	B 176 Markt Ri. Markt	440	14	3,2
Summe		440	14	3,2

Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Rad/24 h
3	B 176 Markt Ri. Markt	14
Summe		14

Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (16 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
3	B 176 Markt Ri. Markt	4.939	147	13	45
Summe		4.939	147	13	45

Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (8 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
3	B 176 Markt Ri. Markt	333	10	2	1
Summe		333	10	2	1

QZ 3 B 176 Richtung Markt – Hochrechnung Verkehrserhebung

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
3	B 176 Markt Ri. Markt	4.654	130	2,8
Summe		4.654	130	2,8

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres (Mo - Fr)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _{ws}		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
3	B 176 Markt Ri. Markt	5.219	172	3,3
Summe		5.219	172	3,3

M_T – mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 -22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
3	B 176 Markt Ri. Markt	272	7	0,6	3
Summe		272	7	0,6	3

M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 -06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
3	B 176 Markt Ri. Markt	37	1	0,2	0,1
Summe		37	1	0,2	0,1

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgte nach dem Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2008, Heft 1007).

Straßenbauverwaltung des Freistaates Thüringen

Landesamt für Bau und Verkehr

Stadt Kölleda Erarbeitung eines Lärmaktionsplans

QZ 4 B 176 Prof. - Hofmann - Str.



Anhang - Verkehrserhebung -

Oktober 2023

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

QZ 4 B 176 Prof. - Hofmann - Str. – Datenblatt

Durchführung der Verkehrszählung

Datum der Zählung:	Donnerstag, 31.08.2023
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00 Uhr
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK ¹ (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Zählform:	Querschnitt Einbahnstraße Richtung Kreisverkehr
Wetter:	sonnig

Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:
Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):
Bus, Lkw und LkwK
 - Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr (Kfz- und Schwerverkehr)
 - Spitzenstunde Vormittag (Kfz-Verkehr)
 - Spitzenstunde Nachmittag (Kfz-Verkehr)
 - Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)
 - Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)

Hochrechnung der Verkehrserhebung

- DTV – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Tage des Jahres (Kfz- und Schwerverkehr)
- DTV_W – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Werktage des Jahres (Mo - Fr) (Kfz- und Schwerverkehr)
- M_{Tag}, M_{Nacht}, Lkw1, Lkw2 und Krad – Mittlere Kenngrößen für Schalltechnische Berechnungen

Vorkommnisse

- Keine

¹ Lkw-Fahrzeugkombination

QZ 4 B 176 Prof. - Hofmann - Str. – Auswertung 30.08.2023

Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 176 Prof. - Hofmann - Str.	4.179	237	5,7
Summe		4.179	237	5,7

Spitzenstunde Vormittag 10:00 bis 11:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 176 Prof. - Hofmann - Str.	408	18	4,4
Summe		408	18	4,4

Spitzenstunde Nachmittag 15:15 bis 16:15 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 176 Prof. - Hofmann - Str.	448	19	4,2
Summe		448	19	4,2

Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Rad/24 h
1	B 176 Prof. - Hofmann - Str.	9
Summe		9

Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (16 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 176 Prof. - Hofmann - Str.	3.993	147	9	66
Summe		3.993	147	9	66

Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (8 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 176 Prof. - Hofmann - Str.	186	78	3	0
Summe		186	78	3	0

QZ 4 B 176 Prof. - Hofmann - Str. – Hochrechnung Verkehrserhebung

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 176 Prof. - Hofmann - Str.	3.689	180	4,9
Summe		3.689	180	4,9

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres (Mo - Fr)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _{ws}		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 176 Prof. - Hofmann - Str.	4.137	237	5,7
Summe		4.137	237	5,7

M_T – mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 -22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 176 Prof. - Hofmann - Str.	220	7	0,4	4
Summe		220	7	0,4	4

M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 -06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 176 Prof. - Hofmann - Str.	21	7	0,3	0
Summe		21	7	0,3	0

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgte nach dem Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2008, Heft 1007).

Straßenbauverwaltung des Freistaates Thüringen

Landesamt für Bau und Verkehr

Stadt Kölleda Erarbeitung eines Lärmaktionsplans

QZ 5 B 85 Brückentor



Anhang - Verkehrserhebung -

Oktober 2023

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

QZ 5 B 85 Brückentor – Datenblatt

Durchführung der Verkehrszählung

Datum der Zählung:	Donnerstag, 31.08.2023
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00 Uhr
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK ¹ (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Zählform:	Querschnitt
Wetter:	sonnig

Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:
Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):
Bus, Lkw und LkwK
 - Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr (Kfz- und Schwerverkehr)
 - Spitzenstunde Vormittag (Kfz-Verkehr)
 - Spitzenstunde Nachmittag (Kfz-Verkehr)
 - Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)
 - Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)

Hochrechnung der Verkehrserhebung

- DTV – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Tage des Jahres (Kfz- und Schwerverkehr)
- DTV_w – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Werktage des Jahres (Mo - Fr) (Kfz- und Schwerverkehr)
- M_{Tag}, M_{Nacht}, Lkw1, Lkw2 und Krad – Mittlere Kenngrößen für Schalltechnische Berechnungen

Vorkommnisse

- Keine

¹ Lkw-Fahrzeugkombination

QZ 5 B 85 Brückentor – Auswertung 30.08.2023

Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
2	B 85 Brückentor Ri. Orlishausen	1.972	84	4,3
4	B 85 Brückentor Ri. Schillingstedt	2.598	104	4,0
Summe		4.570	188	4,1

Spitzenstunde Vormittag 07:00 bis 08:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
2	B 85 Brückentor Ri. Orlishausen	129	3	2,3
4	B 85 Brückentor Ri. Schillingstedt	245	10	4,1
Summe		374	13	3,5

Spitzenstunde Nachmittag 16:00 bis 17:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
2	B 85 Brückentor Ri. Orlishausen	185	3	1,6
4	B 85 Brückentor Ri. Schillingstedt	215	6	2,8
Summe		400	9	2,3

Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Rad/24 h
2	B 85 Brückentor Ri. Orlishausen	10
4	B 85 Brückentor Ri. Schillingstedt	12
Summe		22

Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (16 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 85 Brückentor Ri. Orlishausen	1.900	52	25	17
4	B 85 Brückentor Ri. Schillingstedt	2.447	61	35	24
Summe		4.347	113	60	41

Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (8 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 85 Brückentor Ri. Orlishausen	72	3	4	0
4	B 85 Brückentor Ri. Schillingstedt	151	5	3	1
Summe		223	8	7	1

QZ 5 B 85 Brückentor – Hochrechnung Verkehrserhebung

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
2	B 85 Brückentor Ri. Orlishausen	1.741	65	3,7
4	B 85 Brückentor Ri. Schillingstedt	2.268	83	3,6
Summe		4.009	148	3,7

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres (Mo - Fr)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _{ws}		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
2	B 85 Brückentor Ri. Orlishausen	1.952	84	4,3
4	B 85 Brückentor Ri. Schillingstedt	2.572	104	4,0
Summe		4.524	188	4,2

M_T – mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 -22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 85 Brückentor Ri. Orlishausen	105	3	1	1
4	B 85 Brückentor Ri. Schillingstedt	133	3	2	1
Summe		238	6	3	2

M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 -06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 85 Brückentor Ri. Orlishausen	8	0,3	0,4	0
4	B 85 Brückentor Ri. Schillingstedt	17	0,5	0,3	0,1
Summe		25	0,8	0,7	0,1

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgte nach dem Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2008, Heft 1007).

Straßenbauverwaltung des Freistaates Thüringen

Landesamt für Bau und Verkehr

Stadt Kölleda Erarbeitung eines Lärmaktionsplans

QZ 6 B 176 Johannisstr. Ri. Orlishausen



Anhang - Verkehrserhebung -

Oktober 2023

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

QZ 6 B 176 Johannesstr. Ri. Orlishausen – Datenblatt

Durchführung der Verkehrszählung

Datum der Zählung:	Donnerstag, 31.08.2023
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00 Uhr
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK ¹ (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Zählform:	Querschnitt Einbahnstraße Richtung Johannistor
Wetter:	sonnig

Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:
Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):
Bus, Lkw und LkwK
 - Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr (Kfz- und Schwerverkehr)
 - Spitzenstunde Vormittag (Kfz-Verkehr)
 - Spitzenstunde Nachmittag (Kfz-Verkehr)
 - Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)
 - Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)

Hochrechnung der Verkehrserhebung

- DTV – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Tage des Jahres (Kfz- und Schwerverkehr)
- DTV_w – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Werktage des Jahres (Mo - Fr) (Kfz- und Schwerverkehr)
- M_{Tag}, M_{Nacht}, Lkw1, Lkw2 und Krad – Mittlere Kenngrößen für Schalltechnische Berechnungen

Vorkommnisse

- Keine

¹ Lkw-Fahrzeugkombination

QZ 6 B 176 Johannisstr. Ri. Orlishausen – Auswertung 30.08.2023

Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
2	B 176 Johannisstr. Ri. Orlishausen	4.188	186	4,4
Summe		4.188	186	4,4

Spitzenstunde Vormittag 06:45 bis 07:45 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
2	B 176 Johannisstr. Ri. Zentrum	377	29	7,7
Summe		377	29	7,7

Spitzenstunde Nachmittag 15:45 bis 16:45 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
2	B 176 Johannisstr. Ri. Zentrum	330	20	6,1
Summe		330	20	6,1

Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Rad/24 h
2	B 176 Johannisstr. Ri. Zentrum	11
Summe		11

Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (16 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 176 Johannisstr. Ri. Zentrum	3.932	157	17	25
Summe		3.932	157	17	25

Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (8 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 176 Johannisstr. Ri. Zentrum	256	9	3	6
Summe		256	9	3	6

QZ 6 B 176 Johannisstr. Ri. Orlishausen – Hochrechnung Verkehrserhebung

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
2	B 176 Johannisstr. Ri. Zentrum	3.697	143	3,9
Summe		3.697	143	3,9

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres (Mo - Fr)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _{ws}		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
2	B 176 Johannisstr. Ri. Zentrum	4.146	186	4,5
Summe		4.146	186	4,5

M_T – mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 -22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 176 Johannisstr. Ri. Zentrum	217	8	0,8	1
Summe		217	8	0,8	1

M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 -06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
2	B 176 Johannisstr. Ri. Zentrum	28	1	0,3	0,7
Summe		28	1	0,3	0,7

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgte nach dem Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2008, Heft 1007).

Straßenbauverwaltung des Freistaates Thüringen

Landesamt für Bau und Verkehr

Stadt Kölleda Erarbeitung eines Lärmaktionsplans

QZ 7 B 176 Johannistor Str. Ri. Zentrum



Anhang - Verkehrserhebung -

Oktober 2023

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

QZ 7 B 176 Johannistor Str. Ri. Zentrum – Datenblatt

Durchführung der Verkehrszählung

Datum der Zählung:	Donnerstag, 31.08.2023
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00 Uhr
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK ¹ (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Zählform:	Querschnitt
Wetter:	sonnig

Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:
Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):
Bus, Lkw und LkwK
 - Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr (Kfz- und Schwerverkehr)
 - Spitzenstunde Vormittag (Kfz-Verkehr)
 - Spitzenstunde Nachmittag (Kfz-Verkehr)
 - Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)
 - Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)

Hochrechnung der Verkehrserhebung

- DTV – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Tage des Jahres (Kfz- und Schwerverkehr)
- DTV_w – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Werktage des Jahres (Mo - Fr) (Kfz- und Schwerverkehr)
- M_{Tag}, M_{Nacht}, Lkw1, Lkw2 und Krad – Mittlere Kenngrößen für Schalltechnische Berechnungen

Vorkommnisse

- Keine

¹ Lkw-Fahrzeugkombination

QZ 7 B 176 Johannistor Str. Ri. Zentrum – Auswertung 30.08.2023

Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 176 Johannistor Ri. Orlishausen	3.075	75	2,4
3	B 176 Johannistor Ri. Zentrum	3.736	126	3,4
Summe		6.811	201	2,9

Spitzenstunde Vormittag 07:00 bis 08:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 176 Johannistor Ri. Orlishausen	254	5	2,0
3	B 176 Johannistor Ri. Zentrum	202	16	7,9
Summe		256	21	8,2

Spitzenstunde Nachmittag 15:15 bis 16:15 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 176 Johannistor Ri. Orlishausen	251	0	0
3	B 176 Johannistor Ri. Zentrum	442	12	2,7
Summe		693	12	1,7

Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Rad/24 h
1	B 176 Johannistor Ri. Orlishausen	25
3	B 176 Johannistor Ri. Zentrum	30
Summe		55

Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (16 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 176 Johannistor Ri. Orlishausen	2.866	65	7	20
3	B 176 Johannistor Ri. Zentrum	3.506	115	4	37
Summe		6.372	180	11	57

Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (8 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 176 Johannistor Ri. Orlishausen	209	2	1	3
3	B 176 Johannistor Ri. Zentrum	230	7	0	1
Summe		439	9	1	4

QZ 7 B 176 Johannistor Str. Ri. Zentrum – Hochrechnung Verkehrserhebung

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 176 Johannistor Ri. Orlishausen	2.684	59	2,2
3	B 176 Johannistor Ri. Zentrum	3.298	98	3,0
Summe		5.982	157	2,6

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres (Mo - Fr)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _{ws}		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 176 Johannistor Ri. Orlishausen	3.044	75	2,5
3	B 176 Johannistor Ri. Zentrum	3.699	126	3,4
Summe		6.743	201	3,0

M_T – mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 -22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 176 Johannistor Ri. Orlishausen	156	3	0,3	1
3	B 176 Johannistor Ri. Zentrum	193	6	0,2	2
Summe		349	9	0,5	3

M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 -06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 176 Johannistor Ri. Orlishausen	23	0,2	0,1	0,3
3	B 176 Johannistor Ri. Zentrum	25	0,7	0	0,1
Summe		48	0,9	0,1	0,4

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgte nach dem Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2008, Heft 1007).

Straßenbauverwaltung des Freistaates Thüringen

Landesamt für Bau und Verkehr

Stadt Kölleda Erarbeitung eines Lärmaktionsplans

QZ 8 B 176 Erfurter Straße



Anhang - Verkehrserhebung -

Oktober 2023

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

QZ 8 B 176 Erfurter Straße Ri. Orlishausen – Datenblatt

Durchführung der Verkehrszählung

Datum der Zählung:	Donnerstag, 31.08.2023
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00 Uhr
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK ¹ (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Zählform:	Querschnitt
Wetter:	sonnig

Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:
Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):
Bus, Lkw und LkwK
 - Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr (Kfz- und Schwerverkehr)
 - Spitzenstunde Vormittag (Kfz-Verkehr)
 - Spitzenstunde Nachmittag (Kfz-Verkehr)
 - Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)
 - Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (Kfz, Lkw1, Lkw2, Krad)

Hochrechnung der Verkehrserhebung

- DTV – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Tage des Jahres (Kfz- und Schwerverkehr)
- DTV_w – Durchschnittlich Täglicher Verkehr über alle Werktage des Jahres (Mo - Fr) (Kfz- und Schwerverkehr)
- M_{Tag}, M_{Nacht}, Lkw1, Lkw2 und Krad – Mittlere Kenngrößen für Schalltechnische Berechnungen

Vorkommnisse

- Keine

¹ Lkw-Fahrzeugkombination

QZ 8 B 176 Erfurter Straße Ri. Orlishausen – Auswertung 30.08.2023

Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 176 Erfurter Str. Ri. Orlishausen	1.130	3	0,3
3	B 176 Erfurter Str. Ri. Zentrum	5.979	240	4,0
Summe		7.109	243	3,4

Spitzenstunde Vormittag 07:00 bis 08:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 176 Erfurter Str. Ri. Orlishausen	133	0	0
3	B 176 Erfurter Str. Ri. Zentrum	438	30	6,8
Summe		571	30	5,3

Spitzenstunde Nachmittag 15:15 bis 16:15 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 176 Erfurter Str. Ri. Orlishausen	73	1	1,4
3	B 176 Erfurter Str. Ri. Zentrum	579	21	3,6
Summe		652	22	3,4

Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Rad/24 h
1	B 176 Erfurter Str. Ri. Orlishausen	24
3	B 176 Erfurter Str. Ri. Zentrum	40
Summe		64

Tagesverkehr zwischen 06 und 22 Uhr (16 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 176 Erfurter Str. Ri. Orlishausen	982	3	10	11
3	B 176 Erfurter Str. Ri. Zentrum	5.554	210	4	53
Summe		6.536	213	14	64

Nachtverkehr zwischen 22 und 06 Uhr (8 h)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 176 Erfurter Str. Ri. Orlishausen	148	0	2	2
3	B 176 Erfurter Str. Ri. Zentrum	425	14	0	6
Summe		573	14	2	8

QZ 8 B 176 Erfurter Straße Ri. Orlishausen – Hochrechnung Verkehrserhebung

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 176 Erfurter Str. Ri. Orlishausen	997	2	0,2
3	B 176 Erfurter Str. Ri. Zentrum	5.278	181	3,4
Summe		6.275	183	2,9

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres (Mo - Fr)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _{ws}		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 176 Erfurter Str. Ri. Orlishausen	1.119	3	0,3
3	B 176 Erfurter Str. Ri. Zentrum	5.919	240	4,1
Summe		7.038	243	3,5

M_T – mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 -22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 176 Erfurter Str. Ri. Orlishausen	53	0,1	0,5	0,6
3	B 176 Erfurter Str. Ri. Zentrum	306	10	0,2	3
Summe		359	10,1	0,7	3,6

M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 -06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 176 Erfurter Str. Ri. Orlishausen	16	0	0,2	0,2
3	B 176 Erfurter Str. Ri. Zentrum	46	1	0	0,7
Summe		62	1	0,2	0,9

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgte nach dem Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2008, Heft 1007).